



# **PÓLIZA:**

## **Transporte de Mercancías para generadores de carga**

# Introducción



- **Interés asegurable:** El seguro de daños “tiene interés asegurable toda persona cuyo patrimonio puede resultar afectado, directa o indirectamente, por la realización de un riesgo”. (Artículo 1083 de C. Co.)
- **El riesgo asegurable:** Corresponde al suceso incierto que no depende exclusivamente de la voluntad del tomador, del asegurado o del beneficiario, y cuya realización da origen a la obligación del asegurador. Los hechos ciertos, salvo la muerte, y los físicamente imposibles, no constituyen riesgos y son, por lo tanto, extraños al contrato de seguro. Tampoco constituye riesgo la incertidumbre subjetiva respecto de determinado hecho que haya tenido o no cumplimiento.
- **Prima:** Es la contraprestación que el tomador debe pagar a la aseguradora porque esta asuma el riesgo
- **Siniestro:** Se denomina siniestro la realización del riesgo asegurado. (Art. 1072 del C. Co)
- **Declaración del estado del riesgo:** El tomador está obligado a declarar sinceramente los hechos o circunstancias que determinan el estado del riesgo, según el cuestionario que le sea propuesto por el asegurador.

**Los derechos y obligaciones emanados del contrato de seguro y de las condiciones particulares.**



## Derechos Amparo Básico

- Asegura automáticamente todos los despachos de bienes indicados en esta póliza y en los trayectos allí mencionados, contra los riesgos de pérdida o daño material de los bienes, que se produzcan con ocasión de su transporte, salvo las excepciones que se indican en las condiciones "riesgos excluibles" y "riesgos excluidos".
- El seguro se extiende a amparar en el transporte marítimo y fluvial, la contribución definitiva por avería gruesa o común, de conformidad con el código de comercio y con sujeción a las reglas de York y Amberes, de acuerdo con lo estipulado en el contrato de transporte, hasta el límite asegurado en el correspondiente certificado de seguro.
- Este seguro indemnizará también al asegurado en relación con la proporción de responsabilidad que le corresponda bajo la cláusula "ambos culpables de colisión" del contrato de fletamento, respecto a una pérdida recuperable en virtud de la presente. En caso de cualquier reclamo por parte de los armadores bajo la citada cláusula, el asegurado conviene en dar aviso inmediato a la compañía, quien tendrá derecho a su propia costa y gastos, a defender al asegurado contra tal reclamación.
- También asegura en caso de siniestro, los gastos razonables y debidamente justificados en que incurra el asegurado para preservar los intereses asegurados de una pérdida o daño mayor o para atender a su salvamento, en proporción a la relación que guarde la suma asegurada con el valor real de los bienes asegurados, conforme a las normas que regulen el importe de la indemnización

## Obligaciones:

- Evitar la extensión y la propagación del siniestro y proveer al salvamento de los bienes asegurados. Así mismo, se abstendrá de abandonar los objetos asegurados sin autorización expresa de LA COMPAÑÍA, cuando el siniestro ocurra en el transporte terrestre o aéreo. Cuando ocurra en el transporte marítimo, se aplicarán las normas para el seguro marítimo contempladas en el Capítulo VII del Título XIII del Libro V del Código de Comercio.
- Informar a Berkley International Seguros Colombia S.A. la ocurrencia del siniestro dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que lo haya conocido o debido conocer.

# Exclusiones



1. Toma de muestras por autoridad competente, comiso, embargo y secuestro, retención, aprehensión o, en general, acto de autoridad sobre las mercancías o sobre el medio de transporte.
2. vicio propio, combustión espontánea, mermas, polución, contaminación, evaporaciones o filtraciones que no se originen en rotura o daño del empaque.
3. las pérdidas o daños que se originen en variaciones naturales climatológicas y los deterioros causados por el simple transcurso del tiempo.
4. Las pérdidas o daños causados por roedores, comején, gorgojo, polilla u otras plagas.
5. en ningún caso este seguro ampara pérdida, daño, responsabilidad o gasto, directa o indirectamente, causado por:
  - 5.1. radiaciones ionizantes, contaminación por radioactividad de cualquier combustible nuclear o radioactivo, o de cualquier desecho nuclear o reactivo o de la combustión de combustible nuclear.
  - 5.2. cualquier arma bélica que emplee fisión y/o fusión atómica o nuclear u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.
  - 5.3. las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras azarosas o contaminantes de cualquier instalación nuclear o reactor nuclear, estaciones de fuerzas o plantas nucleares, o cualquier ensamblaje nuclear o componente nuclear de los mismos.
6. errores o faltas en el despacho o por haberse despachado los bienes en mal estado.
7. demoras y pérdidas de mercado.
8. que el empaque utilizado no cumpla con las reglas internacionales que rigen la materia
9. despachos terrestres sin remesa de carga.
10. utilizar transporte terrestre con empresas que no estén legalmente autorizadas por las autoridades colombianas competentes.
11. pólizas multianuales.
12. riesgos de estadía en almacenes sin conexión con el transporte.



13. riesgos excluidos pero que pueden asegurarse opcionalmente mediante anexo

13.1 guerra internacional, guerra civil, rebelión, insurrección, acto hostil de un poder beligerante o contra dicho poder, aprehensión proveniente de los anteriores riesgos, minas, torpedos, bombas u otros artefactos de guerra abandonados.

13.2 huelga, suspensión de hecho de labores, suspensión de trabajo por cierre patronal, asonada, motín, conmoción civil o popular, apoderamiento o desvío de naves o aeronaves y actos terroristas y de movimientos subversivos o al margen de la ley.

14. "la compañía no otorgará cobertura ni será responsable de pagar ningún siniestro ni de otorgar ningún beneficio a favor de (i) la república islámica de irán (en adelante "irán") y sus autoridades públicas, corporaciones, agencias y cualquier tipo de entidad pública iraní, (ii) personas jurídicas domiciliadas o que tengan sus oficinas registradas en irán, (iii) personas jurídicas domiciliadas por fuera de irán en el evento de que sean de propiedad o estén controladas directa o indirectamente por cualquiera de las entidades o personas señaladas en los numerales (i) y (ii) o por una o varias personas naturales residente en irán y (iv) personas naturales o jurídicas domiciliadas o con sus oficinas registradas fuera de irán cuando actúen en representación o bajo la dirección de cualquiera de las entidades o

personas señaladas en los numerales (i), (ii) y (iii)."

- La compañía aseguradora no otorga cobertura y no es responsable de pagar cualquier reclamo o proporcionar algún beneficio en virtud de la presente póliza, hasta el punto de que la prestación de dicha cobertura, el pago de tal reclamo o disposición de dicho beneficio exponga a la compañía a cualquier sanción, prohibición o restricción de conformidad con las resoluciones de las naciones unidas o las sanciones comerciales o económicas, leyes o reglamentos de la unión europea, reino unido, australia o estados unidos de américa.

# Garantías de los productos ofrecidos



a) Esta póliza se expide bajo la garantía de que EL ASEGURADO cumplirá con las siguientes obligaciones:

- Aplicar a esta póliza todos los despachos que efectué e informar verazmente cada uno de ellos.
- Exigir al despachador por escrito el empaque previsto por las normas internacionales que rigen la materia, por el tipo de mercancía transportada.
- Dejar en el documento de transporte constancia de la cantidad, estado y condición de los bienes a su recibo.
- Tratándose de transporte aéreo, el contrato debe suscribirse con empresas debidamente


autorizadas por los gobiernos para los respectivos trayectos.

- La carga y/o bienes asegurados deben ser transportados por barcos autopropulsados y contruidos en acero, clasificados por una de las siguientes sociedades de clasificación:
  - Lloyd's register 100a1orb.s.
  - American bureau of shipping .a 1.
  - Bureau veritas 1 3/3 e.
  - Germanischer lloyd. 100a
  - Koreanregister of shipping. Krs 1.
  - Nippon kaiji kyokai. Ns
  - Norske veritas. 1 a 1.
  - Registro italiano. 100a1 1 nav l.


- Register of shipping of ussr. Km.
- Polish register km.

- Los barcos deberán cumplir con las siguientes condiciones:
  - i. No mayores a 25 años de construcción.
  - ii. Respecto de buques arrendados e inferiores a 1000 toneladas brutas autopropulsadas mecánicamente y de construcción de acero deberán ser clasificados como se menciona arriba y no mayores a 15 años de construcción.

Los requisitos de ésta cláusula no se aplican a ninguna embarcación, balsa o barcaza usadas para carga o descarga de buques mientras estén dentro del área de puerto.



Respecto de las garantías que se establezcan, dependerán del análisis que realice Berkley de las condiciones de cada póliza.



# Alcance de los servicios de intermediación



- a) Ofrecer y promover la celebración y renovación de contratos de seguros, de manera profesional y con la asesoría que requiere el cliente al momento de vincularse por intermedio suyo, en los ramos que **Berkley Colombia** tenga autorizados por la SFC y los que en un futuro le llegasen a ser autorizados.
- b) Efectuar las gestiones de cobranza del valor de las primas que correspondan a **Berkley Colombia**, correspondientes a todos los contratos o negocios que celebre **Berkley Colombia** con su intermediación y asegurarse que los pagos correspondientes se realicen mediante consignación en la cuenta establecida por **Berkley Colombia** o mediante cheque girado exclusivamente a nombre de **Berkley International Seguros Colombia S.A.** Bajo ninguna circunstancia **intermediario** podrá indicar a los clientes de **Berkley Colombia**, que el valor correspondiente a las primas, puede ser consignado en sus cuentas o en cuentas distintas a aquellas cuyo titular sea **Berkley Colombia**.
- c) Representar a **Berkley Colombia** ante el tomador, asegurado o beneficiario en los asuntos que expresamente **Berkley Colombia** la faculte, relativos a los contratos celebrados con su intermediación, siempre y cuando dicha delegación conste por escrito.

# Costos del producto y su comercialización (art. 9 Ley 1328 de 2009)

N/A





**Forma de vinculación  
contractual del  
intermediario con la  
entidad y su estado de  
inscripción Sistema  
Unificado de Consulta  
de Intermediarios de  
Seguros**



**Agencia Colocadora  
de Seguros**



**Agentes  
independientes**



# Responsabilidad del intermediario frente al consumidor financiero

Las actuaciones de los agentes y agencias de seguros en el ejercicio de su actividad obligan a la entidad aseguradora respecto de la cual se hubiere promovido el contrato, mientras el intermediario continúe vinculado a ésta.



**Autorización  
otorgada por la  
entidad  
aseguradora para  
comercializar el  
producto ofrecido**



Berkley Colombia ha asignado una clave que lo autoriza como intermediario de seguros, previo registro conforme a lo establecido en el art. 2.30.1.2.5 del Decreto 2555 de 2010.

# Procedimiento, plazos y documentación para la reclamación de un siniestro

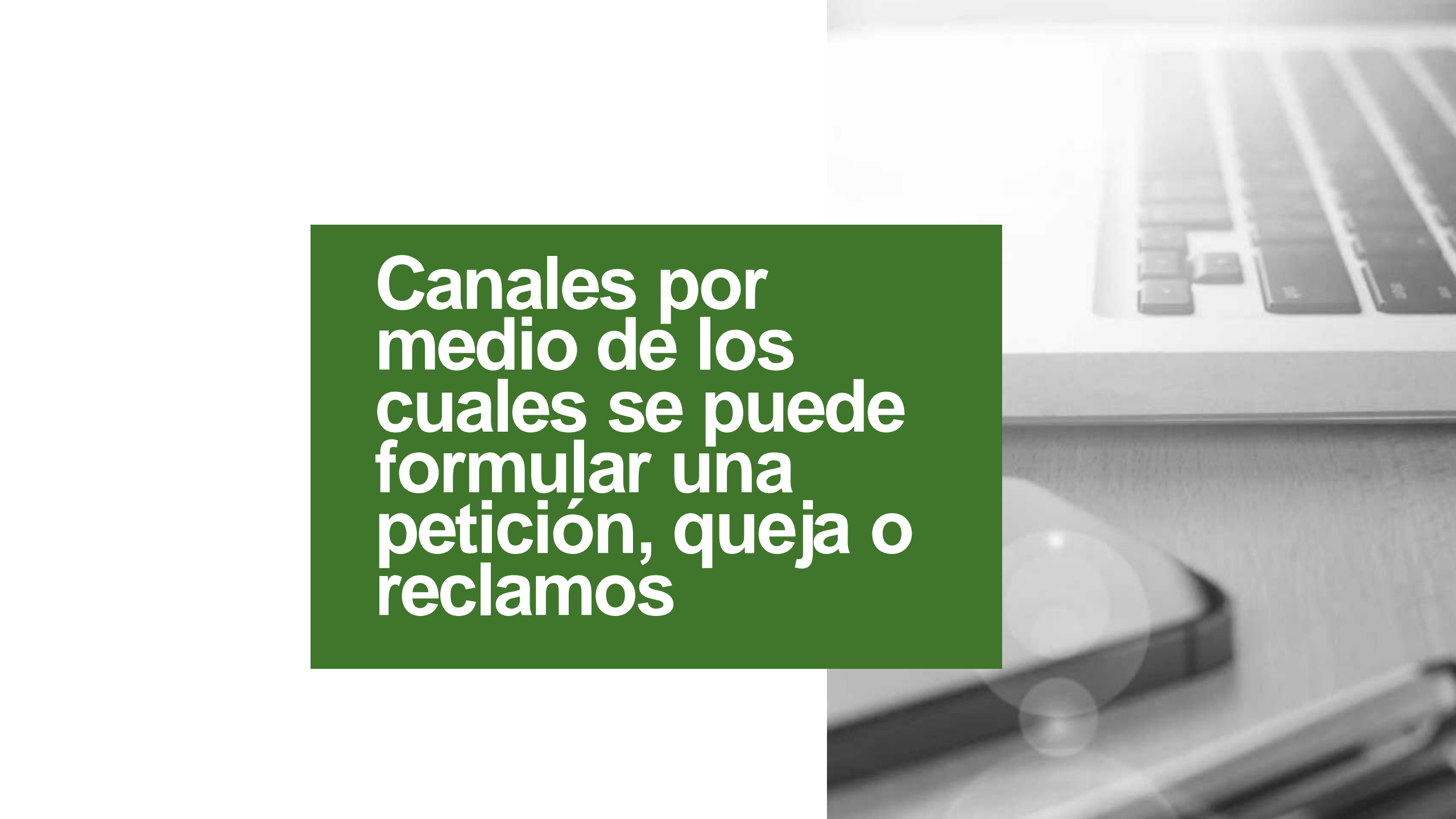


Informar A BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A. la ocurrencia del siniestro dentro de los tres (3) días siguientes a la fecha en que haya conocido o debido conocer” aviso del siniestro y será prueba suficiente de la misma la constancia de su envío por correo certificado dirigido a la última dirección conocida de la otra parte.

También será prueba suficiente de la notificación, la constancia de recibido con la firma respectiva de la destinataria.







**Canales por  
medio de los  
cuales se puede  
formular una  
petición, queja o  
reclamos**

Email:

[servicioalcliente@berkley.com.co](mailto:servicioalcliente@berkley.com.co)

Teléfonos y Oficinas:

Bogotá: tel: 3572727 ext 4444 – Cra. 7  
No. 71- 21 of. 1002 T. B

Medellín: tel. (4)3222707 Calle 7Sur  
No. 42-70 Of. 2501 Edf Forum

Bucaramanga: (7) 6898099 Cra. 29 45-  
45 Of. 1314 Edf. Metropolitan

Barranquilla (5) 3187620 Cra. 51B 80-  
58 Of. 410 Ed. Smart Office Center